BDB
Bundesverband der
Deutschen Binnenschifffahrt e.V.

Daten & Fakten in der Binnenschifffahrt 2023 / 2024

Titelbild: © BAW

Rhein und Nebenflüsse	**1.797 KM**
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	**1.437 KM**
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
Elbegebiet	**1.049 KM**
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	**916 KM**
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	**162 KM**
Gewässer an der Ostseeküste	**526 KM**
Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	**213 KM**
Sonstige Bundeswasserstraßen	**1.376 KM**
Gesamt	**7.476 KM**

	Anzahl		Tragfähigkeit in t.	
Schiffsgattung	**2023**	**2022**	**2023**	**2022**
Motorgüterschiffe für trockene Ladung	680	712	992.320	1.013.074
Tankmotorschiffe	412	407	799.246	784.992
Schubleichter für trockene Ladung	647	662	609.777	617.473
Tankschubleichter	31	31	26.707	25.965
Schleppkähne für trockene Ladung	28	31	16.037	16.347
Tankschleppkähne	5	5	1.013	1.013
Zusammen	**1.803**	**1.848**	**2.445.100**	**2.458.864**
Bunkerboote	47	48	7.334	7.605
		Anzahl		**kW**
Schlepper	109	109	25.366	25.240
Schubboote	267	271	113.899	114.711
		Anzahl		**Personenkapazität**
Tagesausflugsschiffe	985	993	215.112	216.752
		Anzahl		**Bettenkapazität**
Fahrgastkabinenschiffe	51	53	7.419	7.719

Quelle: GDWS, eigene Berechnungen

Anzahl der Unternehmen der gewerbl. Binnenschifffahrt

2021	682
2022	671

Umsatzerlöse der Binnenschifffahrt in Tsd. Euro

2021	1.254.265
2022	1.783.099

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt

Jahr	Fahrendes Personal	Landpersonal	Insgesamt
2021	4.486	1.538	6.024
2022	4.635	1.550	6.185

Quelle: Statistisches Bundesamt

Ausbildungsberuf „Binnenschiffer/in“ – Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer/-innen 2022 bis 2023

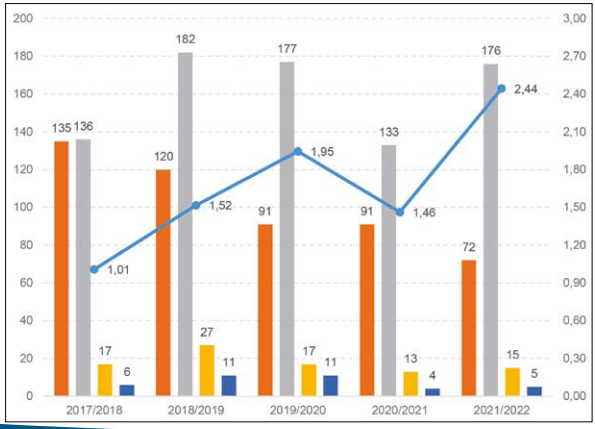
Jahr	Ausbildungs-verträge	Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	Prüfungsteilnehmer	Prüfung bestanden
2022	261	105	114	97
2023	208	92	84	77

Ausbildungsberuf „Binnenschifffahrtskapitän/in“– Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer/-innen 2022 bis 2023

Jahr	Ausbildungs-verträge	Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	Prüfungsteilnehmer	Prüfung bestanden
2022	48	48	-	-
2023	104	59	2	2

Quelle: DIHK

Ausbildungsstellenangebot sowie gemeldete Bewerbende für die Berufsgruppe „Fahrzeugführung im Schiffsverkehr“ (Berufsgruppe 524) nach Berichtsjahren

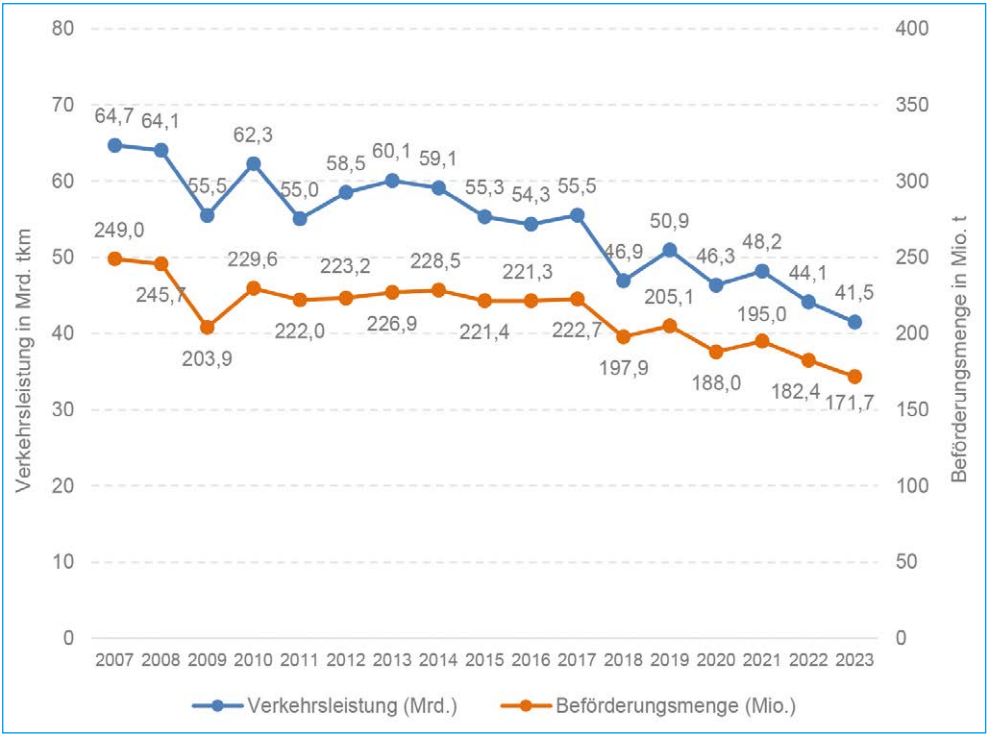


Quelle: BALM-Marktbeobachtung, Bundesagentur für Arbeit

Hauptverkehrsverbindung	Gütermenge			Verkehrsleistung		
	2022	2023		2022	2023	
	Mio. t		Veränd. in %	Mrd. tkm		Veränd. in %
Binnenverkehr	44,6	42,5	-4,8	8,7	8,2	- 5,2
Versand in das Ausland	43,7	42,0	-4,0	11,6	11,3	- 3,2
Empfang aus dem Ausland	84,9	77,3	-9,0	18,1	15,6	-13,8
Durchgangsverkehr	9,2	10,0	+8,5	5,7	6,4	+ 3,3
Insgesamt	**182,4**	**171,7**	**-5,9**	**44,1**	**41,5**	**- 5,9**

Quelle: BALM Marktbeobachtung, Statistisches Bundesamt

Menge und Transportleistung der Binnenschifffahrt 2007 – 2023



Quelle: BALM Marktbeobachtung 2023, Statistisches Bundesamt

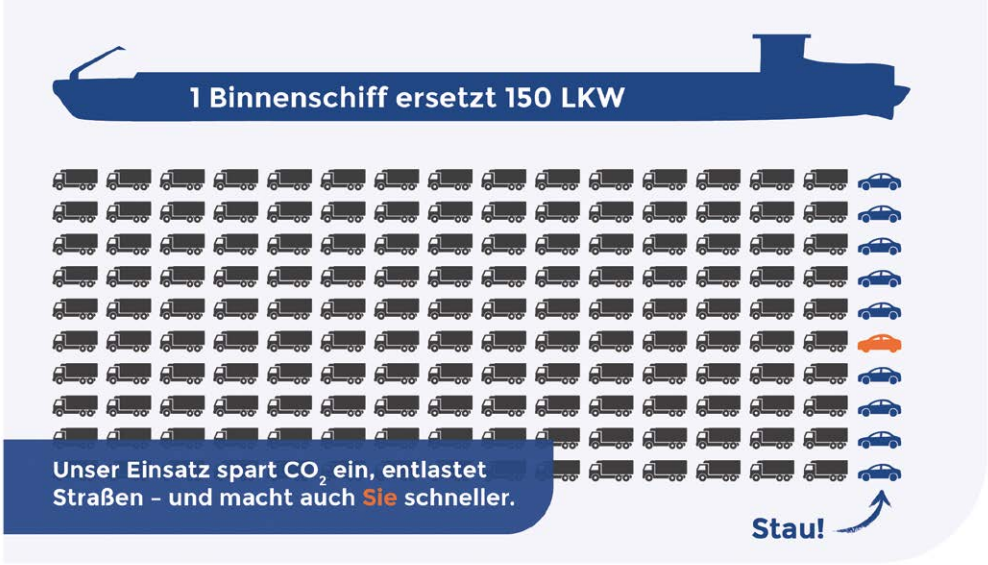
In Mio. t	2022	2023	23 - 22 in %
Rheingebiet	155,4	146,1	- 6,0
darunter			
Oberrhein	41,4	38,7	- 6,6
Mittelrhein	60,8	57,0	- 6,2
Niederrhein	141,7	133,2	- 6,0
Mosel	7,0	6,0	-14,0
Neckar	4,4	3,8	-12,1
Main	13,0	12,7	- 1,8
Donaugebiet	3,8	3,5	- 8,8
darunter			
Main-Donau-Kanal	2,8	2,5	-10,2
Westdt. Kanalgebiet	36,9	32,1	-12,8
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	12,4	10,7	-13,5
Wesel-Datteln-Kanal	17,9	16,2	- 9,4
Datteln-Hamm-Kanal	5,5	4,5	- 17,2
Dortmund-Ems-Kanal	15,7	13,8	-12,2
Elbegebiet	13,8	13,3	- 3,4
darunter			
Elbe-Seitenkanal	5,8	5,3	- 9,1
Wesergebiet	7,7	6,7	-13,1
Mittellandkanalgebiet	16,9	16,6	- 1,5
Gebiet Berlin	2,3	1,9	-16,0
Brandenburg/MV	1,5	1,4	- 4,8

Quelle: Statistisches Bundesamt, eigene Berechnungen

Per Binnenschiff transportierte Güterarten in den Jahren 2022 und 2023 in Mio. t

Güterabteilungen (NST-2007)	2022	2023	Veränderung in %
Landwirtschaftliche u. verw. Erzeugnisse	13,4	12,7	- 5,3
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	25,7	18,5	-27,9
Erze, Steine, Erden, sonstige Bergbauerz.	46,9	46,4	- 1,1
Nahrungs- und Genussmittel	7,2	6,9	- 3,7
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2,5	1,7	-32,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	32,7	33,4	+ 2,1
Chemische Erzeugnisse etc.	18,0	17,4	- 3,3
Metalle und Metallerzeugnisse	9,2	8,7	- 4,9
Fahrzeuge	0,9	0,9	+ 0,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	9,2	10,0	+ 9,1
Sonstige Produkte	16,7	15,1	- 9,6
Zusammen	**182,4**	**171,7**	**- 5,9**

Quelle: Statistisches Bundesamt; Kategorie „Sonstige Produkte“ entspricht keiner Einteilung in NST-2007-Güterabteilungen, sondern basiert auf eigenen Berechnungen



PRO Binnenschifffahrt

#proBinnenschifffahrt

Weitere Informationen zur neuen Imagekampagne für die Binnenschifffahrt gibt es unter www.pro-binnenschifffahrt.de

Güterverkehr in Deutschland in den Jahren 2022 und 2023 nach Verkehrsträgern

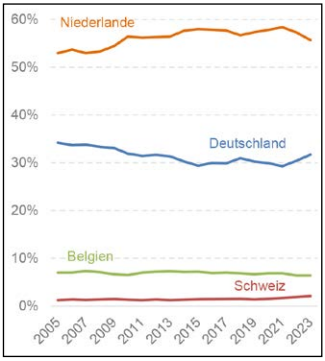
Verkehrsart	Gütermenge 2022	Gütermenge 2023	Δ in %	Verkehrsleistung[1] 2022	Verkehrsleistung[1] 2023	Δ in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Straßengüterverkehr [2]	3.047,8	2.842,8	- 6,7	285,1	268,8	- 5,7
Schienengüterverkehr[3]	358,9	337,1	- 6,1	134,1	125,4	- 6,5
Binnenschiffsgüterverkehr	182,4	171,7	- 5,9	44,1	41,5	- 5,9
Gesamter Güterverkehr [3]	**3.589,3**	**3.351,6**	**-6,6**	**463,4**	**435,7**	**-6,0**

[1] Verkehrsleistung in Deutschland. [2] Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr deutscher Fahrzeuge, ohne Kabotage. Ohne Straßengüterverkehr gebietsfremder Fahrzeuge in Deutschland. [3] Ausschließlich größere Unternehmen, die im Vorjahr eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm insgesamt bzw. 1 Mio. tkm im Kombinierten Verkehr erbracht haben.

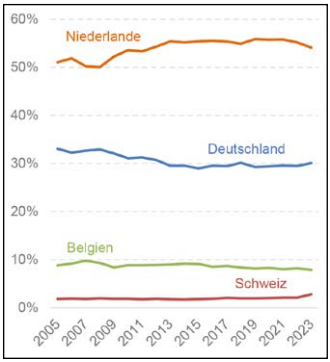
Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Statistisches Bundesamt.

Flaggenanteile auf deutschen Wasserstraßen im Zeitraum von 2005 bis 2023

Basis: t

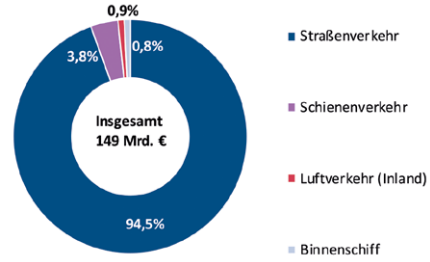


Basis: tkm

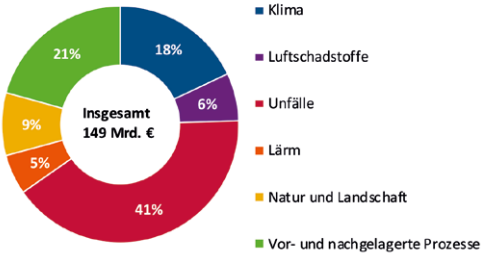


Quellen: BALM Marktbeobachtung
Güterverkehr Jahresbericht 2023

Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Verkehrsträgern

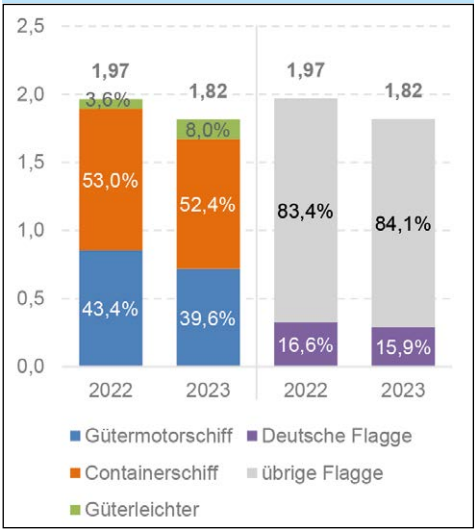


Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Kostenbereichen



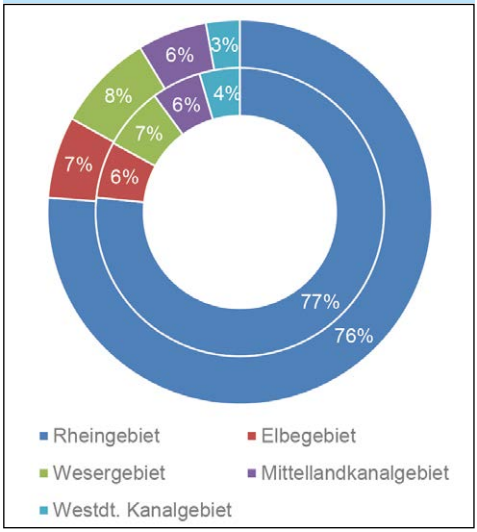
Quelle: Studie „Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland – Straßen-, Schienen- und Binnenschiffverkehr 2017", Institut INFRAS

Containerbeförderung in Mio. TEU nach Schiffsarten und Flaggen in Mio. TEU, Anteile in %



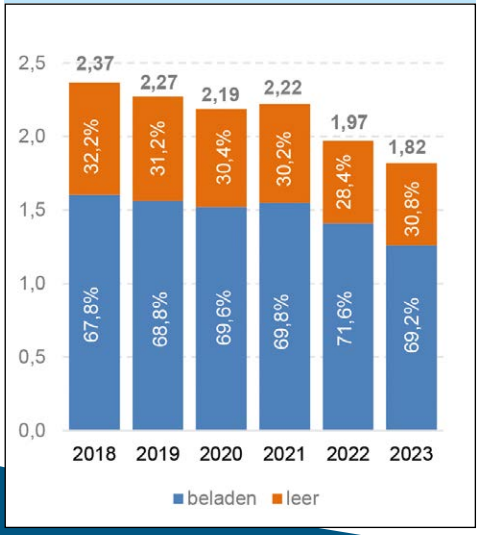
Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2023

Containerumschlag in 2023 (äußerer Ring) und 2022 (innerer Ring) nach Wasserstraßengebieten, Anteile in %



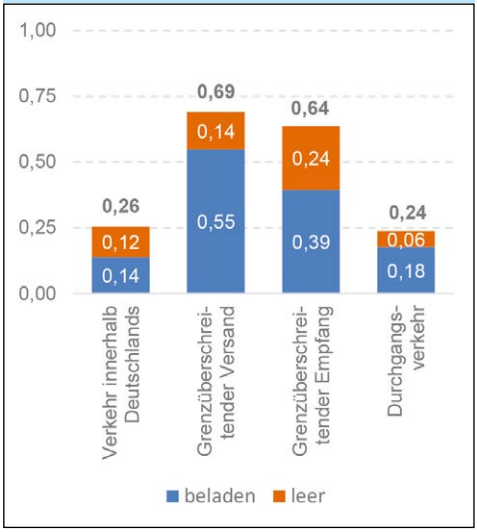
* Einschl. Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.
Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2023

Containerbeförderung nach Beladungszuständen in Mio. TEU



Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2023

Containerbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung in 2023 in Mio. TEU



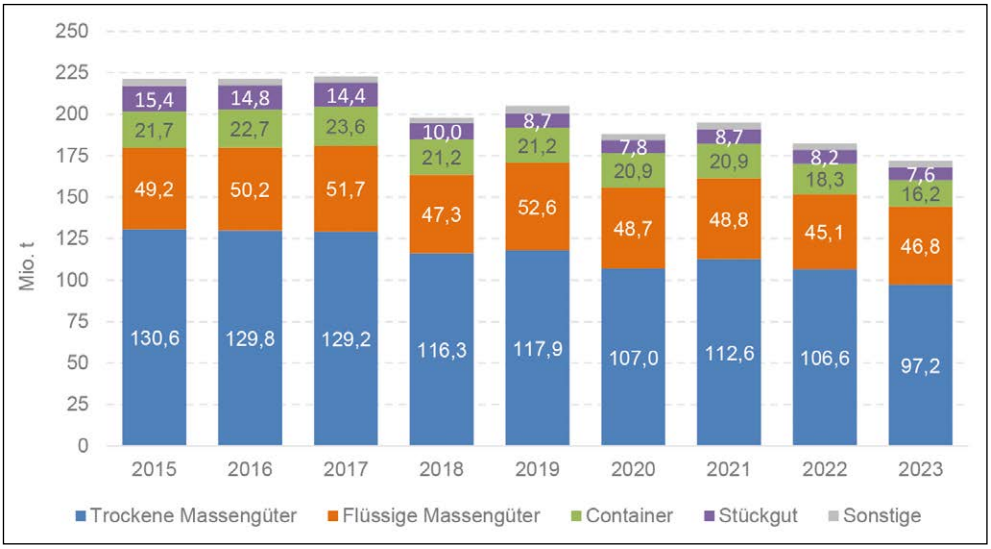
Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2023

Umschlagsstärkste Binnenhäfen an deutschen Wasserstraßen

Hafen	2022	2023	Veränderung	
	in Tsd. t		in Tsd. t	in %
Duisburg	41.928,8	41.539,8	- 389,0	- 0,9
Hamburg	8.261,1	7.574,9	- 686,2	- 8,3
Köln	8.212,4	7.719,8	- 492,6	- 6,0
Mannheim	7.599,6	6.323,5	-1.276,1	-16,8
Karlsruhe	6.763,6	6.389,0	- 374,6	- 5,5
Ludwigshafen a. R.	5.630,5	5.011,9	- 618,6	-11,0
Neuss	5.623,1	5.554,3	- 68,7	- 1,2
Gelsenkirchen	4.893,0	4.274,8	- 618,3	-12,6
Frankfurt a. M.	4.782,6	5.000,3	217,7	4,6
Mainz	3.493,6	3.298,1	- 195,5	- 5,6

Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2023

Transportmenge in der Binnenschifffahrt auf deutschen Wasserstraßen nach Ladungsarten im Zeitraum von 2015 bis 2023



Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2023

BDB
Bundesverband der
Deutschen Binnenschifffahrt e.V.

Dammstraße 26
47119 Duisburg
Tel.: 0203 80006-50
InfoBDB@Binnenschiff.de
www.binnenschiff.de